

"Mit der Eisenbahn von Hirschberg nach Löwenberg"

"Koleją z Jeleniej Góry do Lwówka Śląskiego"

Projektnummer: ERN-SN-17.05.31-311
Begünstigter: Schlesisches Museum zu Görlitz
Partner: Muzeum Karkonoskie w Jeleniej Górze

Numer projektowy: ERN-SN-17.05.31-311
Beneficjant: Schlesisches Museum zu Görlitz
Partner: Muzeum Karkonoskie w Jeleniej Górze

Zeitraum: 01.09.2017 – 24.08.2018
EFRE-Förderung: 15.172,81 EUR

Okres: 01.07.2017 – 30.04.2018
EFRR-dofinansowanie: 15.172,81 EUR

Projektziel

Erhöhung des Bekanntheitsgrades zum Bau der Eisenbahnstrecke Hirschberg-Löwenberg und der Bobertalsperre.

Cel projektu

Podniesienie poziomu wiedzy o budowie linii kolejowej z Jeleniej Góry do Lwówka Śląskiego oraz zapory na Bobrze w Pilchowicach.

Projektbeschreibung

Über 5.000 Besucher haben sich die Ausstellungen angesehen. Ebenso war der Zuspruch bei den Exkursionen sehr groß. In Polen ist als Ausstellungsort Włen noch dazu gekommen. Die Broschüre war im Laufe der Ausstellungsdauer bereits vollständig vergriffen. Die historischen Fotos haben großes Interesse bei den Besuchern erzeugt. Es meldeten sich auch Zeitzeugen bzw. Nachfahren. Auch in der heutigen Zeit hat die Bobertalsperre eine wichtige Funktion für den Tourismus in Schlesien.

Die Wiederinbetriebnahme der Zackenbahn kurbelt ebenfalls den Tourismus im Riesengebirge an. Mit der Broschüre konnten auch Zielgruppen über die Region hinaus erreicht werden. Wir erhielten Anfragen aus Deutschland und Polen. Die Gegenüberstellung von historischen und aktuellen Fotos ist nach wie vor für Besucher attraktiv. Ebenso gab es für die Kinder eine Modelleisenbahnanlage nach historischen Vorgaben.

Opis projektu

Wystawę odwiedziło ponad 5.000 zwiedzających. Również popularność wycieczek była bardzo duża. W Polsce jako miejsce wystawy został dołączony Włen. Broszura została całkowicie wyczerpana podczas wystawy. Zdjęcia historyczne cieszyły się dużym zainteresowaniem wśród zwiedzających. Byli też współcześni świadkowie i potomkowie. Nawet dzisiaj pełni Pilchowicki Zbiornik Wodny ważną funkcję w turystyce na Śląsku.

Ponowne otwarcie kolei zębatej przyczyniło się również do rozwoju turystyki w Karkonoszach. Dzięki broszurze można było dotrzeć również do grup docelowych spoza regionu. Otrzymaliśmy zapytania z Niemiec i Polski. Porównanie zdjęć historycznych i bieżących jest nadal atrakcyjne dla zwiedzających. Była też modelowa linia kolejowa dla dzieci według specyfikacji historycznych.